







SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. DLÁŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO		ZHOTOVITEL:  AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 - MICHLE tel.: +420 277 005 500 www.af-cityplan.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. VLADISLAV ŠEFL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  ING. JAN HUMLHANS	VYPRACOVAL:  ING. JAN HUMLHANS	KONTROLOVAL:  ING. TOMÁŠ DANĚK	
NÁZEV PROJEKTU: REKONSTRUKCE ŽST CHRASTAVA				
ČÁST:	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA			
	HODNOCENÍ VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ			
	PODKLAD PRO ODNĚTÍ ZE ZPF			
KRAJ:	LIBERECKÝ KRAJ	ČÁST: B.6.1.6	ČÍSLO OBJEKTU:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
DATUM:	6/2019			
STUPEŇ:	DUR			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2017/0064			



Zhotovitel:
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum:
06/2019

Zastoupený:
Ing. Ivo Šimek CSc.

Číslo zakázky:
2017/0097

Vypracoval:
Ing. Jan Humlhans

Kontrola:
Ing. Tomáš Daněk

Objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zastoupený:
Ing. Lubor Hruběš, ředitel Stavební správy západ

REKONSTRUKCE ŽST CHRASTAVA

PODKLAD PRO ODNĚTÍ ZE ZPF



OBSAH

1	OBSAH VYHODNOCENÍ DLE PŘÍLOHY Č. 5 K VYHLÁŠCE Č. 13/1994 SB.	3
1.1	TEXTOVÁ ČÁST	3
1.1.1	Základní údaje o zamýšlené stavbě	3
1.1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	4
1.1.3	Celkové zhodnocení důsledků zamýšlené stavby na ZPF	4
1.2	TABULKOVÁ ČÁST	5
1.2.1	Všeobecné údaje o dotčených pozemcích	5
1.3	GRAFICKÁ ČÁST	6
2	DALŠÍ SOUČÁSTI PODLE ZÁKONA Č. 334/1992 SB.	6
2.1	VYJÁDŘENÍ VLASTNÍKŮ	6
2.2	VÝPOČET ODVODŮ ZA TRVALÝ ZÁBOR ZPF	6
2.3	PLÁN REKULTIVACE	7
2.4	PŘEDBĚŽNÁ BILANCE SKRÝVKY KULTURNÍCH VRSTEV PŮDY A NÁVRH ZPŮSOBU JEJICH HOSPODÁRNÉHO VYUŽITÍ	7
2.5	VYHODNOCENÍ A NÁVRH ALTERNATIV	7
2.6	VÝSLEDKY PEDOLOGICKÉHO PRŮZKUMU	7
2.7	ÚDAJE O ODVODNĚNÍ A ZÁVLAHÁCH	7
2.8	ÚDAJE O PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍCH	7
ZDROJE		8

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 – Údaje o dotčených pozemcích	5
---	---

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 – Umístění záměru v širších vztazích (červená elipsa)	3
Obrázek 2 – Umístění záměru v detailu (červená linie)	4



1 OBSAH VYHODNOCENÍ DLE PŘÍLOHY Č. 5 K VYHLÁŠCE Č. 13/1994 SB.

Vyhodnocení se zpracovává pro celou výměru půdy náležející do zemědělského půdního fondu, která má být dotčena zamýšlenou stavbou a s ní souvisejícími akcemi podle řešení obsaženého v příslušné dokumentaci stavby potřebné k vydání územního rozhodnutí, a jeho součástí je textová, tabulková a grafická část.¹

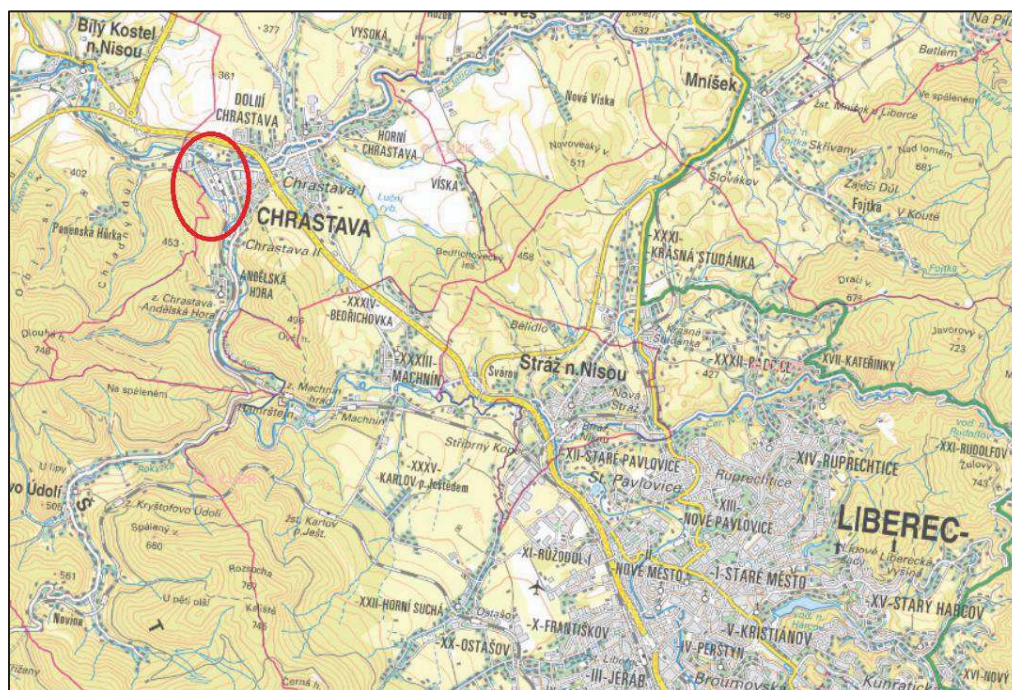
1.1 TEXTOVÁ ČÁST

1.1.1 Základní údaje o zamýšlené stavbě

Stavba „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ se nachází na území města Chrastava a je vedena na stávajícím tělese dráhy, převážně na náspech, v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na území resp. pozemcích určených, dle územních plánů dotčených VÚC pro umístění dráhy, kde je vyčleněn koridor pro vedení železniční trati.

Připravovaná stavba řeší rekonstrukci kolejí v ŽST Chrastava vč. železničního spodku, rekonstrukci nástupišť pro dosažení výšky hran nástupišť 550mm na TK a výstavbu přístupových komunikací. Pro všechna nástupišť bude zřízen bezbariérový přístup výstavbou šikmých přístupových komunikací a výtahů na nástupišť. Nové zastřešení nástupišť nebude zasahovat do volného postranního prostoru průjezdného průřezu. V návaznosti na rekonstrukci nástupišť a přístupových komunikací dojde ke zřízení nového podchodu, který bude prodloužen a vyústěn ve svahu, směrem k průmyslové zóně. Dojde tak k zajištění bezpečnosti cestujících a osob, které z této lokality směřovali do předmětné železniční stanice. Součástí této stavby bude také rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a energetických zařízení.

Obrázek 1 – Umístění záměru v širších vztazích (červená elipsa)



¹ Dle vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu



The map shows the town of Chrastava and its surroundings. A red line indicates the proposed railway route, with several bridge locations marked:

- Most ev. km 10,650 (near Dolní Chrastava)
- Most ev. km 10,152 (near Jesedská)
- Most ev. km 9,000 (near Jesedská)
- Podchod ev. km 10,526 (near Podchod)
- Podchod km 10,500 (near Podchod)
- Most ev. km 11,026 (near Most)

 The map also shows existing roads, rivers, and other landmarks. The railway line is shown as a red line with cross-ticks, indicating its proposed status. The town of Chrastava is labeled in large letters, and the surrounding area is shown with green fields and blue rivers.

Záměr je v souladu s platným územním plánem sídelního útvaru města Chrástava. Z hlediska územních plánů je stavba umístěna na území určeném pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať. Záměr se nachází v území určeném pro dopravní infrastrukturu, kde nemění charakter využití území.

V katastrálním území Andělská Hora u Chrastavy [653811] je celkově navrženo trvalé odnětí v rozsahu 144 m².



1.2 TABULKOVÁ ČÁST

1.2.1 Všeobecné údaje o dotčených pozemcích

Tabulka 1 – Údaje o dotčených pozemcích

Číslo parcely	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Vlastník	Odnětí dočasné (m ²) do 1 roku	Odnětí trvalé (m ²)	BPEJ	Třída ochrany	Katastrální území
262/9	trvalý travní porost	12150	SJM Zaplatílek Bořek Ing. a Zaplatílková Jana Ing., Andělskohorská 414, 463 31 Chrastava	0	128	7.58.00	II.	Andělská Hora u Chrastavy
262/1	trvalý travní porost	6355	Zaplatílek Bořek Ing., Andělskohorská 414, 463 31 Chrastava	0	16	7.58.00	II.	Andělská Hora u Chrastavy

Dočasné zábory

Dočasné zábory nejsou v rámci stavby navrženy.



1.3 GRAFICKÁ ČÁST

Obrázek 3 – Trvalý zábor (tmavě zelené plocha) na p.p.č. 262/9 a p.p.č. 262/1 v k.ú. Andělská Hora u Chrastavy, žlutě – hranice BPEJ



2 DALŠÍ SOUČÁSTI PODLE ZÁKONA Č. 334/1992 SB.

2.1 VYJÁDŘENÍ VLASTNÍKŮ

Vyjádření vlastníků zemědělské půdy, jejíž odnětí ze zemědělského půdního fondu se navrhuje – viz Dokladová část.

2.2 VÝPOČET ODVODŮ ZA TRVALÝ ZÁBOR ZPF

Dle zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu § 11a se odvody za trvale odňatou půdu nestanoví, jde-li o odnětí zemědělské půdy ze ZPF pro stavby drah včetně jejich součástí, je-li stavebníkem a následně vlastníkem stát (a). V tomto případě se jedná o rekonstrukci železniční stanice a jejích součástí, tudíž odvody nejsou stanoveny.

2.3 PLÁN REKULTIVACE

Plán rekultivace není zpracován, neboť předmětem žádosti není dočasný zábor ZPF delší než 1 rok.

2.4 PŘEDBĚŽNÁ BILANCE SKRÝVKY KULTURNÍCH VRSTEV PŮDY A NÁVRH ZPŮSOBU JEJICH HOSPODÁRNÉHO VYUŽITÍ

Parcelní číslo	Druh pozemku	Trvalý zábor (m ²)	BPEJ	Mocnost ornice (cm)	Množství skryté ornice (m ³)	Poznámky
k. ú. Andělská Hora u Chrastavy [653811]						
262/9	trvalý travní porost	128	7.58.00	15	19,2	Skrývka bude provedena pouze pod patou svahu drážního tělesa.
262/1	trvalý travní porost	16	7.58.00	0	0	Bez skrývky, hustý porost dřevin
				Celkem	19,2 m³	

Ornice bude dále použita po ukončení výstavby k ohumusování svahu drážního tělesa.

2.5 VYHODNOCENÍ A NÁVRH ALTERNATIV

Projekt byl vypracován pouze v jedné variantě a je v souladu s platným územním plánem sídelního útvaru města Chrastava.

2.6 VÝSLEDKY PEDOLOGICKÉHO PRŮZKUMU

Výsledky pedologického průzkumu jsou samostatnou součástí žádosti o vynětí ze ZPF.

2.7 ÚDAJE O ODVODNĚNÍ A ZÁVLAHÁCH

Dle informací z databáze Zemědělské vodohospodářské správy, resp. Ministerstva zemědělství, se na dotčených pozemcích nevyskytují žádné závlahové ani odvodňovací stavby.

2.8 ÚDAJE O PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍCH

Dle veřejného registru půd LPIS nejsou na dotčených pozemcích navrhována organizační a agrotechnická a vegetační protierozní opatření.



ZDROJE

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu

Vyhláška č. 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci

Geoportál SOWAC GIS. Dostupné z: < <http://geoportal.vumop.cz/index.php>>

Informační systém melioračních staveb. Dostupné z: < <http://meliorace.vumop.cz/?core=app>>

Veřejný registr půdy – LPIS. Dostupné z: <http://eagri.cz/public/app/lpisext/lpis/verejny2/plpis/>

Metodické vysvětlení – Eroze v LPIS, Sitewell s.r.o. ve spolupráci s PV-Agri s.r.o., 2012